**PROPOSAL KERJA PRAKTIK**

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA**

Diajukan Sebagai Salah Syarat

Melaksanakan Kerja Praktik

|  |  |
| --- | --- |
| LOGO UNJANI TRANS |  |
|  |  |

Disusun Oleh :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Madya Dharma Nusantara** |  | **Rolan Firmansyah** |
| NIM. 3411211046 |  | NIM. 3411211069 |
|  | | |

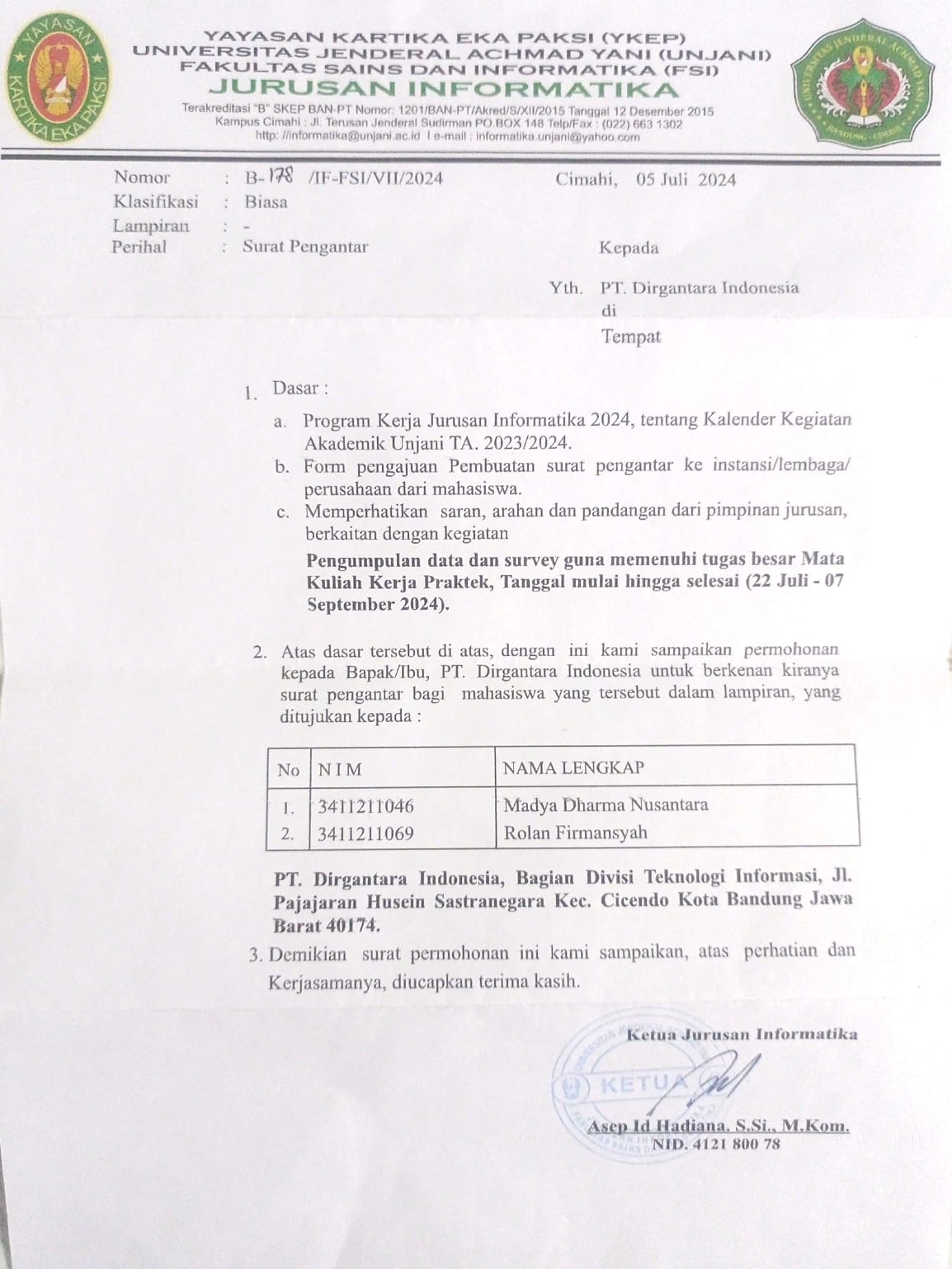
**PROGRAM STUDI INFORMATIKA**

**FAKULTAS SAINS DAN INFORMATIKA**

**UNIVERSITAS JENDERAL ACHMAD YANI**

**CIMAHI 2024**

# **LAMPIRAN FORM KP-F01**

****

|  |
| --- |
| LOGO UNJANI TRANS |

# **DOKUMEN PENUNJUKKAN DOSEN REVIEWER**

Saya yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini :

*(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NAMA LENGKAP | : | PUSPITA NURUL SABRINA, S.KOM, M.T. |
| NO. INDUK DOSEN | : | NID. 412190585 |
| JABATAN | : | KOORD. KERJA PRAKTIK TA. 2024/2025 |

**Dengan Ini Merekomendasikan :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NAMA LENGKAP | : |  |
| NO. INDUK DOSEN | : |  |
| JABATAN | : |  |

Untuk Menjadi **Dosen Reviewer Proposal Materi / Judul Kerja Praktik KP** Bagi Kelompok Mahasiswa Calon Peserta Di Bawah Ini

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | NAMA | : | MADYA DHARMA NUSANTARA |
|  | NIM / KLS | : | 3411211046 |
|  | PEMINATAN | : | TEKNIK INFORMATIKA |

**`**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | NAMA | : | ROLAN FIRMANSYAH |
|  | NIM | : | 3411211069 |
|  | PEMINATAN | : | TEKNIK INFORMATIKA |

Dengan Materi/Judul Kerja Praktik :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA**

Demikian Surat Penunjukkan Ini Saya Buat Agar Dapat Dipergunakan Semestinya.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cimahi, |  |  |  |
|  |  | | |  |
|  |  | | |  |
|  | *Tanda Tangan* | | |  |
|  |  | | |  |
|  | PUSPITA NURUL SABRINA, S.KOM, M.T. | | |  |
|  | NID. 4121 905 85 | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | No. Form | FM/FM-IF/KP-02 |
|  |  | Tgl. Berlaku | / / |
|  |  | No. Revisi | 0 |
| LOGO UNJANI TRANS | | | |

# **BERITA ACARA REVIEW PROPOSAL KERJA PRAKTIK**

TELAH DILAKSANAKAN PADA :

*(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| HARI | : |  | | TGL./BLN.THN. | | | : |  | | | |
| JAM | : |  | WIB. | TEMPAT | : |  | | | RUANG | : |  |

REVIEW PROPOSAL MATERI/JUDUL KERJA PRAKTIK KERJA PRAKTIK (KP) KELOMPOK PESERTA KP, BERIKUT INI :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No | NAMA MAHASISWA | NIM / KLS. | PEMINATAN |
| 1. | MADYA DHARMA NUSANTARA | 3411211046 / B | TEKNIK INFORMATIKA |
| 2. | ROLAN FIRMANSYAH | 3411211069 / B | TEKNIK INFORMATIKA |

MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| HASIL DAN SARAN | : |  |
| ` | | |
|  | | |
|  | | |

BERDASARKAN HASIL PELAKSANAAN REVIEW MAKA PROPOSAL MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK YANG DIAJUKAN TERSEBUT DINYATAKAN \*:

* **MEMENUHI PERSYARATAN** UNTUK DILANJUTKAN MENJADI JUDUL LAPORAN KERJA PRAKTIK KP
* **REVIEW ULANG** DENGAN **PERBAIKAN** / **MENGGANTI** \*\* MATERI ATAU JUDUL KERJA PRAKTIK

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mengetahui, |  | DOSEN REVIEWER | | | |
|  |  |  | | | |
| KOORD. KERJA PRAKTIK |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| *Tanda Tangan* |  | *Tanda Tangan* | | | |
|  |  |  | | | |
| PUSPITA NURUL SABRINA. S.KOM., M.T |  | *NAMA* |  |  | |
| NID. 4121 905 85 |  | *NID* |  |  |

🞻*) Beri Tanda Lingkaran Pada Tanda (*⬤ *) Untuk Pernyataan yang Dipilih.*

🞻🞻) *Coret Salah Satu Pernyataan yang Digarisbawahi*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | No. Form | FM/FM-IF/KP-02 |
|  |  | Tgl. Berlaku | 20/10/2015 |
|  |  | No. Revisi | 0 |
| LOGO UNJANI TRANS | | | |

# **BERITA ACARA REVIEW ULANG PROPOSAL KERJA PRAKTIK**

TELAH DILAKSANAKAN PADA :

*(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| HARI | : |  | | TGL./BLN.THN. | | | : |  | | | |
| JAM | : |  | WIB. | TEMPAT | : |  | | | RUANG | : |  |

REVIEW ULANG PROPOSAL MATERI/JUDUL KERJA PRAKTIK KERJA PRAKTIK (KP) KELOMPOK PESERTA KP, BERIKUT INI :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No | NAMA MAHASISWA | NIM / KLS. | PEMINATAN |
| 1. | MADYA DHARMA NUSANTARA | 3411211046 / B | TEKNIK INFORMATIKA |
| 2. | ROLAN FIRMANSYAH | 3411211069 / B | TEKNIK INFORMATIKA |

MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK :

|  |
| --- |
| APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| HASIL DAN SARAN | : |  |
|  | | |
|  | | |
|  | | |

BERDASARKAN HASIL PELAKSANAAN REVIEW MAKA PROPOSAL MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK YANG DIAJUKAN TERSEBUT DINYATAKAN \*:

* **MEMENUHI PERSYARATAN** UNTUK DILANJUTKAN MENJADI JUDUL LAPORAN KERJA PRAKTIK KP
* DIKEMBALIKAN KEPADA KOORD. KP UNTUK PENENTUAN MATERI ATAU JUDUL KERJA PRAKTIK

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mengetahui, |  | DOSEN REVIEWER | | | |
|  |  |  | | | |
| KOORD. KERJA PRAKTIK |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| *Tanda Tangan* |  | *Tanda Tangan* | | | |
|  |  |  | | | |
| PUSPITA NURUL SABRINA. S.KOM., M.T |  | *NAMA* |  |  | |
| NID. 4121 905 85 |  | *NID* |  |  |

🞻*) Beri Tanda Lingkaran Pada Tanda (*⬤ *) Untuk Pernyataan yang Dipilih.*

|  |  |
| --- | --- |
| LOGO UNJANI TRANS |  |

# **DOKUMEN PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING**

Dengan Ini Kami Menyatakan

Bahwa Materi/Judul Di Bawah Ini, Yaitu :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA**

Merupakan

(1) Pilihan Kami Berdasar Hasil Survey dan Observasi Dan Telah Disetujui Oleh Pihak Dari Tempat Rencana Pelaksanaan Kerja Praktik Kerja Praktik

Dengan Ini Pula Kami Mengajukan Nama Dosen yang Tersebut Di Bawah ini

Untuk Menjadi Dosen Pembimbing Kerja Praktik Kerja Praktik Kami

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ⬤ | Dosen Pembimbing Ajuan 1 |  | ⬤ | Dosen Pembimbing Ajuan 2 | \* |
| FATAN KASIYADI , S.Kom,. M.T. | |  | EDVIN RAMDHAN , S.Kom,. M.T. | |
| NID. 412000004 | |  | NID. 412105388 | |

yang Mengajukan :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Madya Dharma Nusantara |  | Rolan Firmansyah |
| NIM. 3411211046 |  | NIM. 3411211069 |

*Untuk Diisi Oleh Koord. Kerja Praktik*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING | | | | | Koord.Kerja Praktik |
| ⬤ | DISETUJUI | AJUAN 1 | AJUAN 2 | \*\* | *Paraf*  PUSPITA N.S., S.KOM, M.T  NID. 4121 905 85 |
| ⬤ | REKOMENDASI DOSEN PENGGANTI |  | | |
| NID. | | |

*\*) Lingkari Pada Bagian Tanda (*⬤ *) Untuk Pernyataan yang Dipilih.*

*\*\*) Coret Pernyataan yang Tidak Dipilih*

|  |
| --- |
| LOGO UNJANI TRANS |

# **DOKUMEN PERNYATAAN KESEDIAAN MENJADI PEMBIMBING PESERTA KERJA PRAKTIK**

Saya yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini :

*(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NAMA | : |  |
| NO. INDUK DOSEN | : |  |
| JABATAN | : |  |

**Dengan ini Menyatakan Bersedia**

**Menjadi Dosen Pembimbing Kerja Praktik Kerja Praktik**

**Kelompok Mahasiswa Berikut Ini :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | NAMA | : | MADYA DHARMA NUSANTARA |
|  | NIM / KLS | : | 3411211046 / B |
|  | PEMINATAN | : | TEKNIK INFORMATIKA |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | NAMA | : | ROLAN FIRMANSYAH |
|  | NIM | : | 3411211069 / B |
|  | PEMINATAN | : | TEKNIK INFORMATIKA |

Dengan Materi/Judul Kerja Praktik :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA**

Demikian Pernyataan Ini Saya Buat Untuk Dipergunakan Sebagaimana Mestinya.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cimahi, |  |  |  |
|  |  | | |  |
|  |  | | |  |
|  | *Tanda Tangan* | | |  |
| *Nama Lengkap* |  | | |  |
| *Nomor Induk* |  | | |  |

# **DAFTAR ISI**

[**LAMPIRAN FORM KP-F01** i](#_Toc172816911)

[**DOKUMEN PENUNJUKKAN DOSEN REVIEWER** ii](#_Toc172816912)

[**BERITA ACARA REVIEW PROPOSAL KERJA PRAKTIK** iii](#_Toc172816913)

[**BERITA ACARA REVIEW ULANG PROPOSAL KERJA PRAKTIK** iv](#_Toc172816914)

[**DOKUMEN PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING** v](#_Toc172816915)

[**DOKUMEN PERNYATAAN KESEDIAAN MENJADI PEMBIMBING PESERTA KERJA PRAKTIK** vi](#_Toc172816916)

[**DAFTAR ISI** vii](#_Toc172816917)

[**A. Topik/Materi/Judul Kerja Praktik** 1](#_Toc172816918)

[**B. Deskripsi Masalah dan Kebutuhan Teridentifikasi** 1](#_Toc172816919)

[**C. Daftar Literatur** 5](#_Toc172816920)

# **A. Topik/Materi/Judul Kerja Praktik**

“APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA”

# **B. Deskripsi Masalah dan Kebutuhan Teridentifikasi**

1. Latar Belakang Pekerjaan

*(Masih tahap berdiskusi)*

1. Posisi Pekerjaan

Posisi Pekerjaan kami adalah sebagai WEB Developer.

1. Maksud dan Tujuan Kerja Praktik

Maksud dari kerja praktik ini adalah mengimplementasikan pengetahuan yang telah diperoleh selama masa perkuliahan dalam konteks dunia kerja yang sesungguhnya. Tujuan dari kerja praktik ini adalah untuk membantu mahasiswa mengembangkan keterampilan praktis, memperluas jaringan profesional, mendapatkan wawasan yang lebih mendalam sebelum terjun ke dunia kerja, serta memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi pihak berwenang.

1. Teori Pendukung

Adapun untuk menunjang keberhasilan proses Kerja Praktik ini yaitu:

* Software Pendukung:

1. Visual Studio
2. Figma
3. Github / Git

* Bahasa Pemrograman:

1. PHP
2. JAVASCRIPT
3. HTML & CSS
4. Sejarah Perusahaan

Pesawat adalah alat transportasi yang memiliki makna yang sangat penting untuk pengembangan ekonomi dan pertahanan, mengingat Indonesia adalah negara kepulauan dengan kondisi geografis yang sulit ditembus tanpa alat transportasi yang memadai. Dari kondisi yang disebutkan di atas, muncul pemikiran bahwa sebagai negara kepulauan, Indonesia berada dalam posisi untuk memiliki industri maritim dan penerbangan. Hal ini menyebabkan lahirnya industri pesawat terbang di Indonesia.

1. SEBELUM KEMERDEKAAN INDONESIA

Sejak mithologi boneka Indonesia, berkembang dalam kehidupan budaya orang Indonesia dan sosok Gatotkaca menjadi tokoh legendaris sebagai 'pahlawan terbang', keinginan orang Indonesia untuk memiliki kemampuan terbang sejak saat itu sangatlah tinggi.

Pada era pemerintah kolonial Belanda, tidak ada program desain pesawat terbang, melainkan mereka melakukan serangkaian kegiatan yang berkaitan dengan pembuatan lisensi, evaluasi teknis dan keselamatan untuk semua pesawat yang beroperasi di seluruh Indonesia. Pada tahun 1914, Bagian Uji Terbang (Bagian Uji Terbang) didirikan di Surabaya dengan tugas untuk mempelajari kinerja penerbangan pesawat di wilayah tropis.

Kemudian pada tahun 1930, diikuti oleh pembentukan Bagian Produksi Pesawat (Bagian Pembuatan Pesawat Udara) yang menghasilkan pesawat AVRO-AL Kanada, dimana badan pesawat yang dimodifikasi terbuat dari kayu lokal. Fasilitas manufaktur ini kemudian dipindahkan ke Lapangan Udara Andir atau Lapangan Terbang Andir (sekarang Bandara Husein Sastranegara).

Pada periode inilah minat untuk membuat pesawat dikembangkan di bengkel milik pribadi.

Pada tahun 1937, delapan tahun sebelum kemerdekaan Indonesia, dari permintaan pengusaha lokal dan beberapa pemuda Indonesia, yang dipimpin oleh Tossin membangun pesawat terbang di sebuah bengkel yang berlokasi di Jl. Pasirkaliki, Bandung. Mereka menamakannya pesawat PK. KKH. Pesawat ini pernah mengejutkan dunia penerbangan saat itu karena kemampuannya yang dapat terbang ke Belanda, Tiongkok dan sebaliknya. Sebelum ini, sekitar tahun 1922, Indonesia bahkan telah terlibat dalam modifikasi pesawat di rumah pribadi di Jl. Cikapundung, Bandung.

1. ERA KEMERDEKAAN

Segera setelah Kemerdekaan Indonesia diproklamasikan pada tahun 1945, kesempatan orang Indonesia untuk mewujudkan impian mereka dalam membangun pesawat dengan kebutuhan mereka sendiri sudah terbuka lebar. Sejak saat itu, masyarakat mulai menyadari secara mendalam bahwa sebagai negara kepulauan, Indonesia akan selalu membutuhkan sarana transportasi udara demi kelancaran negaranya sendiri, dalam hal pembangunan ekonomi dan pertahanan nasional.

Pada tahun 1946, Biro Perencanaan & Konstruksi didirikan di TRI-Udara atau Angkatan Udara Indonesia (sekarang disebut TNI-AU). Disponsori oleh Wiweko Supono, Nurtanio Pringgoadisurjo, dan Sumarsono, sebuah lokakarya yang khusus didirikan di Magetan, dekat Madiun, Jawa Timur. Dari bahan sederhana sejumlah Zogling, pesawat ringan NWG-1 pun dibuat.

Pembuatan pesawat ini juga melibatkan Tossin, didukung oleh Ahmad, cs. Jumlahnya enam, pesawat itu digunakan untuk mengembangkan minat penerbangan bagi masyarakat Indonesia dan pada saat yang sama juga digunakan untuk memperkenalkan dunia penerbangan kepada para calon pilot yang siap mengikuti pelatihan penerbangan di India.

Kemudian pada tahun 1948 mereka berhasil membuat mesin pesawat pertama, ditenagai oleh mesin Harley Davidson, yang disebut WEL-X. Dirancang oleh Wiweko Supono, pesawat itu kemudian dikenal sebagai RI-X.

Era ini ditandai dengan munculnya sejumlah klub aeromodelling yang menyebabkan lahirnya pelopor teknologi penerbangan, bernama Nurtanio Pringgoadisuryo. Tetapi mereka harus menghentikan kegiatan ini karena Pemberontakan Madiun komunis dan agresi Belanda.

Pada periode ini kegiatan penerbangan dilakukan sebagai bagian dari revolusi fisik untuk kebebasan nasional. Pesawat yang tersedia disini dimodifikasi untuk misi tempur. Agustinus Adisutjipto adalah sosok yang paling luar biasa dalam periode ini, yang merancang dan menguji terbang sebuah pesawat serta menerbangkannya dalam pertempuran udara. Dia memodifikasi pesawat Cureng menjadi versi serangan darat.

Setelah era pendudukan Belanda berakhir, kegiatan yang disebutkan di atas dilanjutkan di Bandung di lapangan terbang Andir - yang kemudian dikenal sebagai Bandara Husein Sastranegara. Pada tahun 1953 kegiatan ini dilembagakan menjadi Seksi Percobaan (Bagian Percobaan). Dikelola oleh 15 anggota, yang berada di bawah pengawasan Komando Depot Perawatan Teknik Udara, dipimpin oleh Mayor Udara Nurtanio Pringgoadisurjo.

Berdasarkan desain Nurtanio, pada 1 Agustus 1954, bagian tersebut berhasil menerbangkan prototipe 'Si Kumbang', sebuah pesawat yang terbuat dari full logam dengan satu tempat duduk dan dibuat sebanyak tiga unit.

Pada tanggal 24 April 1957, berdasarkan Keputusan Kepala Staf Angkatan Udara Indonesia No. 68, Seksi Percobaan dikembangkan menjadi organisasi yang lebih besar, bernama Sub Depot Penyelidikan, Percobaan & Pembuatan.

Pada tahun berikutnya, 1958, purwa-rupa pelatih dasar "Belalang 89" berhasil diterbangkan. Sebagai produksi berseri, pesawat setelahnya disebut Belalang 90 dan dibuat dalam 5 unit, dan mereka mengambil beberapa calon pilot terbaik di Akademi Angkatan Udara & Pusat Penerbangan Angkatan Darat (Akademi Angkatan Udara & Pusat Penerbangan Angkatan Darat). Pada tahun yang sama, pesawat sport "Kunang 25" diterbangkan. Filosofi dari pesawat ini adalah untuk memotivasi generasi muda Indonesia yang tertarik pada bidang pembuatan pesawat.

Untuk meningkatkan latar belakang aeronautika mereka, selama periode 1960an – 1964, Nurtanio dan tiga kolega lainnya dikirim ke Far Eastern Air Transport Incorporated (FEATI) Filipina, salah satu universitas aeronautika pertama di Asia. Setelah menyelesaikan studi mereka, mereka kembali ke Bandung untuk bekerja di LAPIP.

Pada tahun 1938, atas permintaan LW. Walraven dan MV. Patist - desainer PK. KKH - pesawat kecil dibangun di bengkel di Jl. Kebon Kawung, Bandung.

1. Gambaran/Deskripsi umum Pekerjaan
2. Jadwal Perencanaan Kegiatan Pekerjaan

# **C. Daftar Literatur**